



ANÚNCIO DE REGATA

3.ª Prova da Taça Norte 12 e 13 de julho de 2025

A **Federação Portuguesa de Vela** e o **Sport Club do Porto**, estabelecem este Anúncio de Regata para a realização da **3.ª Prova da Taça Norte da Associação Regional de Vela do Norte (ARVN)** que será disputada nos dias **12 e 13 de julho 2025** no campo de regatas da **Leixões**.

Serão aplicadas as **Instruções de Regata Padrão - v.10**, publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova deverão estar afixadas no **Quadro Oficial de Avisos**:

<https://sportvela.org/tacanorte/>

1. REGRAS

A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas Regras de Regata à Vela, o Regulamento Desportivo da FPV e o Regulamento Taça Norte 2025.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

2.1. A Prova estará aberta a barcos da classe **Optimist** dos escalões, **Juvenis Infantis e Iniciados; Laser Pico, ILCA e 420**.

Classe Optimist Iniciados: serão todos os velejadores, da classe Optimist, que nunca realizaram a Taça Regional de Escolas de Vela / Encontro Regional Escolas de Vela até 2025.

1.1. Os participantes elegíveis podem inscrever-se preenchendo o Boletim de Inscrição anexo e enviá-lo juntamente com o comprovativo do pagamento da Taxa de Inscrição (**IBAN - PT50 0033 0000 00105157216 05**) para vela@sportclubdoporto.com até às **18:00 de 11 de julho de 2025**.

1.2. A Autoridade Organizadora reserva-se o direito de aceitar ou não Inscrições após o prazo, sendo que em caso de aceitação, a Taxa de Inscrição poderá ser acrescida em 50%;

1.3. Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua Inscrição, fazendo prova das suas Licenças Desportivas e seguro da respetiva embarcação, válidos para o ano em curso, no Secretariado da Prova que se situará na **Secretaria do Clube**.

2. TAXAS DE INSCRIÇÃO

2.1. As Taxas de Inscrição requeridas são as seguintes:

Todas as classes: €15 por velejador

3. PROGRAMA

3.1.

Data e Hora	Classe(s)	Acontecimento
12/07 das 09:00 às 11:00	Optimist	Confirmação da Inscrição (secretaria)
12/07 às 11:00	Optimist	Reunião de Treinadores/ team leaders (Sala 1.º piso)
12/07 às 13:00	Optimist	Sinal de Advertência da 1.ª Regata do dia
13/06 às ASA	Optimist	Reunião de Treinadores/ team leaders (Sala 1.º piso)
13/06 às ASA	Optimist	Sinal de Advertência da 1.ª Regata do dia
13/06 às ASA	Optimist	Entrega de Prémios e Lanche

3.2. O número de regatas previstas para todas as classes é: 6

3.3. Poderão ser realizadas até 4 regatas por dia

3.4. No último dia de Prova, nenhum sinal de advertência de uma regata será exposto depois das 16:00;

3.5. Terá de se completar 1 regata para validar a Prova.

4. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas Inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe ou Instruções de Regata.

5. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as **Instruções de Regata Padrão – v.10** publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no **Quadro Oficial de Avisos e no Quadro Oficial de avisos**. O **Suplemento das Instruções de Regata** estará disponível em:





6. BARCOS DE APOIO

- 6.1. As embarcações de treinadores, apoio e acompanhantes deverão inscrever-se no Secretariado da Prova e terão de utilizar obrigatoriamente uma identificação indicada nas Instruções de Regata, desde que saem para a água até que regressem a terra.
- 6.2. Todos os barcos de apoio e de treinadores deverão ter a bordo, obrigatoriamente um rádio transmissor VHF.
- 6.3. Por motivos de segurança, os barcos de apoio devem monitorizar o canal de trabalho da Comissão de Regata (**VHF Canal 12**), mas não devem transmitir neste canal, exceto em caso de emergência.

7. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

- 7.1. Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis.

8. PRÉMIOS

Os Prémios serão atribuídos da seguinte forma:

Optimist: Juvenil, Infantil e Iniciado - 3 primeiros classificados por género Laser Pico, ILCA e 420:

Desde que haja 5 embarcações inscritas, na mesma classe, na data-limite das inscrições: 3 primeiros de cada classe

9. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar RRV 4 - Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

10. SEGURO

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um Seguro de Responsabilidade Civil contra Terceiros, válido por um montante adequado à atividade.

11. REGRAS ESPECÍFICAS

- 11.1 Será obrigatório a todos os concorrentes o uso de colete, de um apito amarrado ao mesmo, bem como ter a bordo, devidamente amarrada, uma pagaia e um vertedouro de acordo com as regras da classe.
- 11.2 Juntamente com o boletim de inscrição cada barco enviará cópia do seguro de responsabilidade civil do barco.
- 11.3 Participando no evento, os concorrentes concedem automaticamente à autoridade organizadora, aos seus patrocinadores e a outros o direito de usar e mostrar, sem qualquer compromisso e à sua discrição, todas as imagens e vídeos sobre o evento, sem qualquer tipo de compensação.



11.4 Os velejadores Infantis terão obrigatoriamente de colocar no punho da pena uma fita amarela com pelo menos 50 cm.

12. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

12.1 Lanches de Mar

Encomendas até **quinta-feira, 10 de julho, até às 18:00** para o número **932518908 (restaurante do clube)**.

12.2 Mais Informação :

<https://sportvela.org/tacanorte/>



Sport Clube do Porto

Molhe Norte - Leixões

<https://sportvela.org/tacanorte/>