

# ANÚNCIO DE REGATA

## 2ª PAR OPTIMIST

O **Clube de Vela Atlântico**, com o apoio da **Camara Municipal de Matosinhos**, da **ARVN** e da **Marina Porto Atlântico**, estabelece este Anúncio de Regata para a realização da **C2ª PAR – PROVA DE APURAMENTO REGIONAL DA CLASSE OPTIMIST**, que será disputada nos dias 24 e 25 de janeiro, no campo de regatas de Leixões.

### 1. REGRAS

- 1.1 A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas [Regras de Regata à Vela](#) e o Regulamento Desportivo da FPV.
- 1.2 Será aplicado a RRV Apêndice P – procedimentos especiais para a Regra 42.
- 1.3 Poderá ser exigida a colocação de publicidade fornecida pela Organização ao abrigo do regulamento 20.4.1 da WS.
- 1.4 Regras da Classe Optimist
- 1.5 Código de Ética: Os participantes na prova, seus acompanhantes, Treinadores, chefes de equipa, pessoas de apoio, Dirigentes Desportivos, Árbitros e todos os envolvidos, deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela FPV.
- 1.6. Aplica-se o Apêndice T das RRV

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

A Prova estará aberta a barcos das Classes:

**Optimist nos escalões Juvenil e Infantil. Se não houverem mais de 10 barcos inscritos de um escalão, ambos serão agrupados numa frota única mas com classificações separadas.**

- 2.1. Os participantes elegíveis podem inscrever-se preenchendo o Boletim de Inscrição no link: [Boletim de Inscrição](#) até às 18:00 horas do dia 20/01/2026. O Comprovativo de Pagamento da Taxa de Inscrição deverá ser enviado para [mail@clubevelaatlantico.pt](mailto:mail@clubevelaatlantico.pt) indicando claramente os barcos/clube a que se referem.

Banco – Millenium bcp

IBAN PT50 0033 0000 0022 2929 4750 5

NIB: 0033 0000 0022 2929 4750 5

- 2.2. A Autoridade Organizadora reserva-se o direito de aceitar ou não Inscrições após o prazo.
- 2.3. Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua Inscrição, fazendo prova das suas Licenças Desportivas válidas para o ano em curso, no Secretariado da Prova que se situará **no Clube de Vela Atlântico**

### 3. TAXAS DE INSCRIÇÃO

- 3.1. As Taxas de Inscrição requeridas, são as seguintes:
  - **Optimist** - 30€

## 4. PROGRAMA

| Data          | Hora          | Classe(s) | Acontecimento                            |
|---------------|---------------|-----------|------------------------------------------|
| 24 de janeiro | 09:00 à 11:00 | Optimist  | Confirmação das Inscrições               |
| 24 de Janeiro | 11:00         |           | Reunião de treinadores                   |
| 24 de janeiro | 13:00h        | Optimist  | Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia |
| 25 de Janeiro | TBA           | Optimist  | Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia |
| 25 janeiro    | TBA           |           | Distribuição de prémios e Lanche         |
|               |               |           |                                          |

4.1 O número de regatas previstas , são: 6 regatas

4.2 No último dia de prova , nenhum sinal de advertência será exposto depois das 15:30h

4.3 Terá de se completar 1 regata para validar a Prova.

## 5. INSTRUÇÕES DE REGATA

As Instruções de Regata estarão publicadas no **Quadro Oficial de Avisos “QOA”**:

[QUADRO OFICIAL DE AVISOS](#)

As Instruções de regata estarão disponíveis a partir das **18h** do dia anterior à regata, no quadro de avisos.

Haverá um grupo WhatsApp onde poderão também ser difundidos todos os avisos e alterações, não dispensando a obrigação de consulta do QOA.

## 6. BARCOS DE APOIO

6.1 As embarcações de Pessoas de Apoio deverão inscrever-se no **Secretariado da Prova** e terão de utilizar obrigatoriamente a identificação indicada nas Instruções de Regata, desde que saem para a água e até que regressem a terra e devem ter a bordo um VHF a funcionar. O Skipper deve ter ligado a si o dispositivo de corte do motor sempre que este estiver em funcionamento e usar o dispositivo de flutuação pessoal.

6.2 A CR fará comunicações de cortesia e segurança no **VHF-Canal- 72** devendo os barcos de apoio manter a escuta permanente.

## 7. COMUNICAÇÕES

Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis e quaisquer outros dispositivos. No caso da classe Cruzeiro, as comunicações serão efetuadas vai

## 8. PRÉMIOS

Os Prémios serão atribuídos da seguinte forma:

Serão atribuídos prémios para o 1º, 2º e 3º classificado Juvenil (MASC e FEM) e Infantil (MASC e FEM). Se não houver 10 ou mais inscritos num dado escalão as Largadas serão conjuntas,



mas as classificações separadas apenas com os velejadores de cada escalão da Região Norte. Neste caso será publicada meramente para informação a Classificação Geral conjunta.

## 9. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar RRV 3 - Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

## 10. SEGURO

Todos os barcos participantes deverão estar cobertos por uma Apólice válida de Seguro de Responsabilidade Civil por danos causados a terceiros, por acidente ou série de acidentes resultantes do mesmo evento, no valor mínimo de 250.000,00€, seja qual for o número de vítimas ou a natureza dos danos.

## 11. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para Informações adicionais contactar por favor:

### SECRETARIADO DE REGATA:

Clube de Vela Atlântico

Av. da Liberdade, s/nº

4450-718 Leça da Palmeira

Tem. 919 758 911 Tel. 229 963 547

E- mail - [mail@clubevelaatlantico.pt](mailto:mail@clubevelaatlantico.pt)

NIB: 0033 0000 0022 2929 475 05

**MANUAL DE ACOLHIMENTO** para velejadores, treinadores e visitantes.

<https://clubevelaatlantico.pt/manual-de-acolhimento-regatas-cva/>

